

Положение диплома «Вертикальный взлёт»

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 17 по 24 мая 2026 г. проводит очередные Дни активности, посвящённые 125-летию со дня рождения известного конструктора авиационных двигателей, Героя Социалистического Труда, Академика АН СССР С.К.Туманского.

Сергей Константинович Туманский родился 21 мая 1901 г. в Минске.

После школы в 1922 году окончил Петроградскую школу техников-механиков Красного Воздушного Флота, а в 1931 году Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е.Жуковского.

В 1931 - 1938 годах работал ведущим специалистом в Центральном институте авиационного моторостроения.

В 1938 году был назначен Главным конструктором Опытного конструкторского бюро (ОКБ) авиадвигательного завода в Запорожье.

С 1941 по февраль 1943 года — начальник моторного отдела в составе винтомоторной лаборатории Лётно-испытательного института.

С 1943 года – заместитель главного конструктора в ОКБ А.А.Микулина. В 1955 году возглавил это ОКБ, в 1956 году стал Генеральным конструктором авиационных двигателей.

Туманский внёс большой вклад в создание высокотемпературных турбин авиационных двигателей, провёл фундаментальные исследования по созданию реактивных двигателей с двухкаскадным компрессором, предложил рекомендации по устранению опасных вибрационных напряжений лопаток компрессоров и турбин.

В 1957 году за участие в создании скоростного реактивного пассажирского самолёта Ту-104 ему присвоена Ленинская премия и он удостоен звания Героя Социалистического Труда.

В 1962 году главный конструктор А.С.Яковлев предложил КБ-300 разработать необходимый ему ТРД для самолёта вертикального взлёта. Туманский предложил паллиативное решение: переделать в двигатель для СВВП одну из модификаций двигателя Р11-300. В процессе переделки был создан ТРД Р27-300. Он был установлен на самолёт Як-36, продемонстрированный в июле 1967 года на авиационном параде в Домодедово. На новом СВВП Як-36М использованы более мощный подъёмно-маршевый двигатель Р27В-300 и два подъёмных двигателя РД-36-35ФВ, созданных за 2 года. В 1968 году избран Академиком Академии наук СССР.

Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Сталинской премий СССР, кавалер четырёх орденов Ленина, орденов Октябрьской Революции и Красной Звезды, доктор технических наук, профессор С.К.Туманский скончался в Москве 9 сентября 1973 г. и похоронен на Новодевичьем кладбище.

Условия выполнения диплома «Вертикальный взлёт»:

Связи на диплом засчитываются с 17 мая 2026 г. Срок действия диплома – постоянный. Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

Необходимо набрать - 125 очков

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR и UA9CES, Почётными радистами СССР (России) R2AKN (R3A-014), R4CQ, RA3TD и RA6F, Мастерами спорта LZ1ZF (AC1ZF) и R2AKN (R3A-014), а также временным специальным позывным LZ07RN начисляется 20 очков.

За QSO с членами клуба «**Рыцари неба**» начисляется - 10 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo> и <http://hamclub.ru/rycari.php>

Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:

100 QSO - 3 степень;

200 QSO – 2 степень;

300 QSO – 1 степень.

Диплом соискателя членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» не выдаётся.